

Wie lade ich meine Campagnolo EPS Batterie Version V3?

- 1) Erste Ausfahrt mit dem neuen Rennrad, aufgebaut mit der Campagnolo EPS
Es ist wichtig, dass die V2 oder V3 Batterie ganz voll aufgeladen ist
- 2) Nachladen nach ca. 600km für das erste Mal, ergibt eine bessere Leistung der Batterie später bis zu 2000km
- 3) Batteriestatus überprüfen: druck auf die MODE Taste beim Daumenschalter, ca. 2 sec. Interface zeigt folgendes an:

BLINKEND ROT	= 6% - 0%	KOMPLETT LEER, dringend LADEN
ROT	= 20% - 6%	FAST LEER, dringend LADEN
GELB	= 40% - 20%	NOCH CA. 500km – bald aufladen
BLINKEND GRÜN	= 60% - 40%	
SOLID GRÜN	= 100% - 60%	BATTERIE IST VOLL
- 4) Wie aufladen der Batterie!
Original Ladegerät für V2/V3 von Campagnolo ist notwendig

Vorgehen:

Ladegerät hat 2 Dioden:

- Die Netzstrom-DIODE (leuchtet gelb-orange wenn am Netz angeschlossen) und ist zum Netzkabel gerichtet. (Abb. 1 + 5)
- Zweite Diode an Seite des Ladekabels-Anschluss = LADE-DIODE (Abb. 5)

Ladegerät mit einem Gummiband am Lenker festhalten, damit das Ladegerät nicht in der Luft hängt und die Steckverbindungen beschädigt (Abb. 5)

Version V2: Gegenstück-Stecker im Unterrohr, nahe Tretlager

Version V3: Stecker an Interface/Schnittstelle, in der Regel unter dem Vorbau (Abb. 5)

WICHTIG

Die feinen Haar Pins des Ladekabels-Anschluss übereinstimmend ansetzen, eine kleine Kimme ergibt eine Führung. (Abb. 2)

- Mit wenig Kraft, vorsichtig den Anschluss an den Gegenstück-Stecker (bei V2) oder direkt an das Interface (bei V3) anbringen.

RICHTIG: der Anschluss und das Gegenstück lassen sich leicht zusammen stecken! (Abb. 3)

- Nun die Rändelschraube (geripelter Teil) langsam im Uhrzeigersinn drehen. Wenn es leicht geht, dann ist es richtig. (Abb. 3+4)
- Die Rändelschraube ganz einschrauben, damit der Kontakt korrekt hergestellt werden kann. (Abb. 4)
- Am Ladegerät leuchtet nun die LADE-Diode ROT auf, alles richtig.
- ROT = es wird geladen
- VOLL = Lade-Diode erloschen, nur noch die Netzdioden leuchtet (Strom)

Langsam Rändelschraube im Gegenuhrzeigersinn lösen und abstecken!

HAAR PIN's kontrollieren, sind alle GERADE, ist alles in Ordnung.



Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3



Abb. 4



Abb. 5

Farbe blinkend beim laden, nach Ladezustand