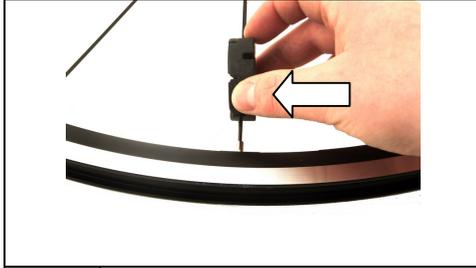
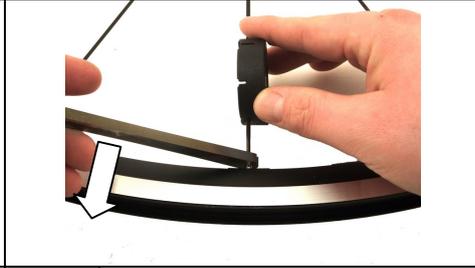
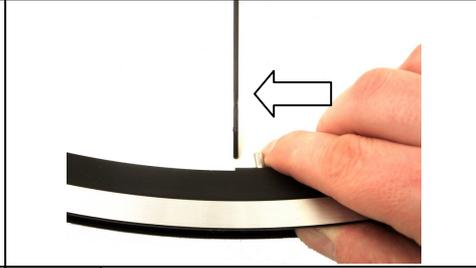
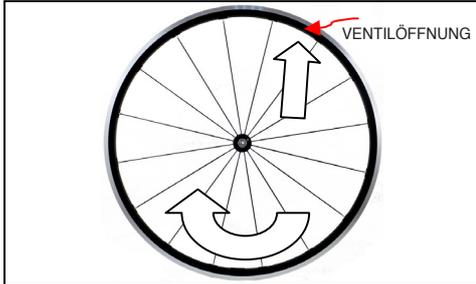
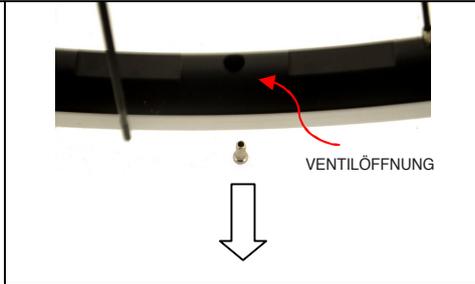
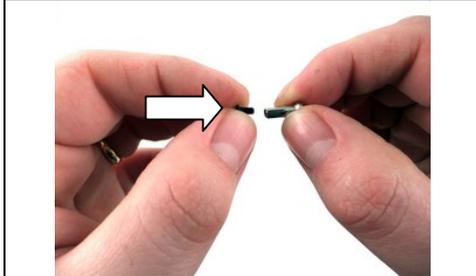
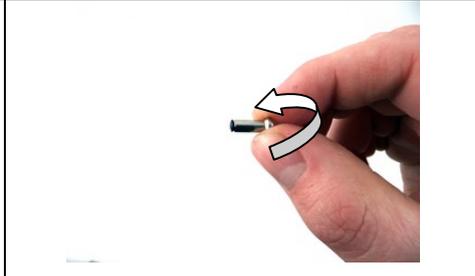
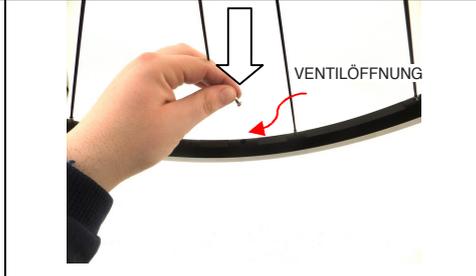
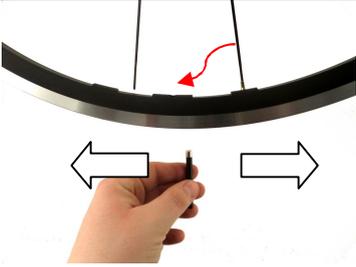
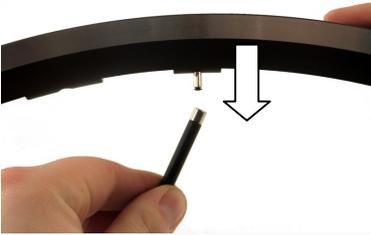
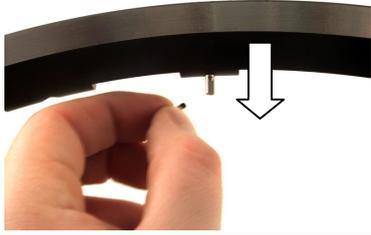
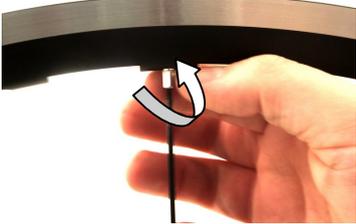
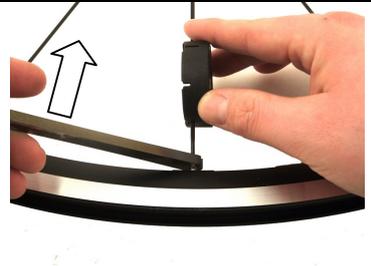
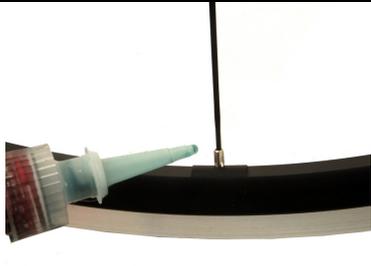


# WARTUNGSHINWEISE

GRUPPE	TYPLOGIE	EINGRIFF	REVISION	BESCHREIBUNG
STRASSENRÄDER	BEWEGUNG KONUS / LAGERSCHALE	003	1/2011	WECHSELN DER AERO-STAHLSPEICHE
<b>PRODUKTE, AN DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD</b>				
				
<b>Bora™ Ultra 80</b>	<b>Zonda™</b>	<b>Bullet Ultra™</b>	<b>Bullet™</b>	

		
<b>1</b> Die Nabe wie in EINGRIFF 002 beschrieben ausbauen (von 001 bis 017). Den Speichensicherungsring am flachen Speichenabschnitt aufsetzen.	<b>2</b> Mit dem entsprechenden Nippelspanner den Nippel im Uhrzeigersinn lösen.	<b>3</b> Die Speiche vom Nippel abnehmen.
		
<b>4</b> Das Rad drehen und den Nippel durch die Ventilöffnung austreten lassen.	<b>5</b> Den Nippel herausnehmen.	<b>6</b> Die Speiche aus der Öffnung des Nabenkörpers herausziehen.
		
<b>7</b> Die neue Speiche in die Öffnung des Nabenkörpers einsetzen.	<b>8</b> Darauf achten, dass der Speichenkopf im entsprechenden Sitz einrastet.	<b>9</b> Prüfen, dass der Nippel unversehrt ist. Bei Beschädigung auswechseln.
		
<b>10</b> Den magnetischen Nippelinsert festziehen.	<b>11</b> Den Nippelinsert ganz festziehen, damit sich der Nippel beim Einziehen in die Felge nicht löst.	<b>12</b> Den Nippel mit dem Einsatz durch die Ventilöffnung in die Felge ziehen.

# WARTUNGSHINWEISE

		
<p><b>13</b></p> <p>Mit dem entsprechenden Magnet den Nippel in die Felge ziehen, bis die Bohrung der Speiche, die ausgewechselt werden soll, erreicht wird.</p>	<p><b>14</b></p> <p>Den Nippel durch die Felgenbohrung austreten lassen.</p>	<p><b>15</b></p> <p>Den magnetischen Nippelinsert lösen. Darauf achten, dass der Nippel nicht in die Felge fällt.</p>
		
<p><b>16</b></p> <p>Den Nippel von Hand an der Speiche festschrauben.</p>	<p><b>17</b></p> <p>Den Nippel mit dem entsprechenden Nippelspanner und der Speichensicherung festziehen. Circa 6/7 Komplettdrehungen ausführen, um die gewünschte Spannung zu erzielen.</p>	<p><b>18</b></p> <p>Nach dem Spannen Gewindepaste zwischen dem Nippel und der Speiche auftragen.</p>
		
<p><b>19</b></p> <p>► Für den Wiedereinbau der Nabe siehe EINGRIFF 002 (von 64 bis 83)</p>	<p><b>20</b></p> <p>► Für Einstellung der Nabe siehe EINGRIFF 001</p>	